

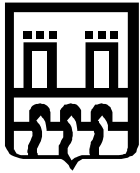
LAS DISTRACCIONES CAUSAN MÁS DEL 70% DE LOS ATROPELLOS A PEATONES EN DURANGO

- **La apuesta estratégica del Ayuntamiento de Durango a favor de un modelo sostenible comenzó a finales del siglo XX (1998 - 2004), a través de la peatonalización del Casco Histórico**
- **Desde el año 2006, y tras analizar ciudades referentes en movilidad sostenible y segura, el Consistorio ha apostado por invertir en la pirámide de movilidad a través de la puesta en marcha de diversas acciones**
- **Tras la eliminación de semáforos se producen 3 veces menos atropellos a peatones. La seguridad vial de Durango está muy por encima de la media en Bizkaia**

Durango 29 11 2016

Esta mañana Aitziber Irigoras, Alcaldesa de Durango junto con diversos miembros del equipo de Gobierno, ha presentado en el salón de plenos del Ayuntamiento un informe que recoge, con datos concretos, el camino emprendido por el consistorio, la estrategia y la actividades llevadas a cabo durante los últimos 20 años con el objetivo de desarrollar una política de movilidad urbana sostenible y segura.

La apuesta estratégica del Ayuntamiento de Durango a favor de un modelo sostenible comenzó a finales del siglo XX (1998 - 2004), a través de la peatonalización del Casco Histórico. Asimismo, en los años 2004 y 2005, se elaboró un diagnóstico que determinó que el principal agente contaminante era el tráfico interno o urbano. De este modo, el Ayuntamiento de Durango decidió aprobar primero el Plan de Calidad del Aire



NOTA DE PRENSA

y posteriormente el Plan de Movilidad Sostenible (2010- 2025), así como el Plan de Agenda 21 (2013-2020).

Cabe recordar que Durango recibió el Premio Municipio Sostenible de Euskadi 2014 por la excelencia de su Agenda Local 21, y su compromiso climático traducido en acciones para la gestión energética del municipio, la movilidad, la gestión de residuos y la biodiversidad.

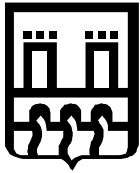
Actividades concretas llevadas a cabo en la última década

Desde el año 2006, y tras analizar ciudades referentes en movilidad sostenible y segura, el Ayuntamiento de Durango ha apostado por invertir en la pirámide de movilidad a través de la puesta en marcha de diversas acciones, entre las que destacan:

- Convertir el tráfico del centro urbano en sentidos únicos de velocidad 30
- Eliminación de semáforos mediante rotondas en el vial perimetral, badenes y pasos de cebra elevados y accesibles a las personas
- Peatonalización de Zumalakarregi en fin de semana
- Eliminación de giros a izquierda de vehículos cruzando con vías de sentido contrarias
- Red de bidegorri para bicicletas
- Mejora paulatina de iluminación bajando alturas y mejorando la eficiencia lumínica
- Mejora del programa de educación vial, pivotando la educación hacia el peatón y el uso de la bicicleta

Eliminación de semáforos: 3 veces menos atropellos

Hasta el año 2006, Durango contaba con 148 semáforos, y a lo largo de los últimos 8 años, se han ido eliminando. La toma de decisión, fue llevada a cabo tras analizar ciudades referentes en seguridad vial, como Copenhague y Berna, entre otras.



NOTA DE PRENSA

Gracias a esta decisión, el uso de la bicicleta ha aumentado de un 0,7% (2006) a un 8% (2015), se ha reducido el uso del coche a nivel interno de un 30% (2006) a un 15 (2015) y la calidad del aire ha pasado de 206 días de buena calidad en 2006, a disponer 345 (2013), 361 (2014), 354 (2015). Asimismo, la accidentabilidad vial, se ha visto notablemente reducida. Desde el 2000 hasta 2007 el número de accidentes en involucrado un coche fue de una media de 228 accidentes, moviéndose entre los 389 (2003) y los 165 (2005). Desde el año 2008 hasta el 2015 la media se sitúa en 126 accidentes. Desde los 157 en 2008 hasta los 110 del 2014.

La seguridad vial de Durango está muy por encima de la media en Bizkaia, de hecho, desde la eliminación de semáforos se producen 3 veces menos atropellos a peatones.

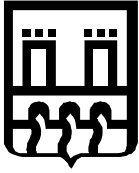
Análisis de los atropellos a peatones en Durango

- **1990-2003:** 10,1 atropellos por cada 10.000 habitantes.
- **2004-2013:** 2,9 atropellos por cada 10.000 habitantes.
- **Actualmente*:** 2,8 atropellos por cada 10.000 habitantes, muy por debajo de la media de municipios en Bizkaia que entre el 2004-2013 fue de 5,31 atropellos.

**(a fecha de 3 de noviembre de 2016)*

Más del 70% de los atropellos a peatones en Durango han sido a causa de las distracciones al volante, principalmente por el uso del móvil:

- **2015:** 8 atropellos
 - 0: falta de iluminación
 - 0: influencia del alcohol
 - 0: deslumbramientos
 - 2: velocidad inadecuada
 - 1: giro inadecuado
 - 5: distracción en la conducción (4 de ellos con teléfono móvil)



DURANGO
Udala • Ayuntamiento

NOTA DE PRENSA

- **2016:** 16 atropellos (a fecha de 21 de noviembre)
 - 1: falta de iluminación
 - 1: influencia del alcohol
 - 2: deslumbramiento por el sol
 - 12: distracción en la conducción, principalmente, el uso del móvil

Para más información:

Iñigo Aranbarri

688 621 860

aranbarri@sormen.eus